

# Polygonschächte nach Mass

**Die vorgefertigten Polygonschächte werden aus hochwertigem Beton gefertigt. Dies ist die schnellere, qualitativ bessere, genauer planbare, mit weniger Risiken verbundene Lösung als die Variante «vor Ort betoniert».**



Projekt  
Verlängerung  
Trolleybuslinie 12  
Bern

Eckdaten Wyss-Polygon-  
betonschächte:

- Spezielschacht mehrteilig, 7 × 2,5 × 5 Meter (L × B × H), Gesamtgewicht 37,5 Tonnen
- Spezielschacht mehrteilig, 3,2 × 1,8 × 5 Meter (L × B × H), Gesamtgewicht 26 Tonnen

Am Bau Beteiligte:

- Bauherrschaft: Tiefbauamt Stadt Bern
- Projekt: M + P Ingenieure AG, Bern
- Bauausführung: Frutiger AG Bauunternehmung, Thun

**Das Unternehmen Wyss AG Betonschächte produziert aus hochwertigem Beton Normschächte und Perfect-Systemschächte nach Mass.**

In enger Zusammenarbeit mit Bauherrschaft, Projektleitung und Bauunternehmer werden – unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten und der technischen Anforderungen – die Elemente bei der Wyss AG Betonschächte geplant und hergestellt. Die Fertigung erfolgt in hoher Qualität sowie mit termingenaue Lieferung auf die Baustelle.

Für das im Jahr 2022 realisierte Bauprojekt (Verlängerung Trolleybuslinie 12 zum Warmbächliareal mit Werkleitungs- und Stadtbachsanieuerung) des Tiefbauamts der Stadt Bern durfte die Wyss AG die Betonschächte planen und liefern. Die mehrteiligen Polygonbetonschächte wurden im Auftrag der Frutiger AG Bauunternehmung hergestellt.

Die Wyss AG Betonschächte ist bestens eingerichtet und in der Lage, Betonelemente bis zu einem Elementgewicht von 20 Tonnen herzustellen. Im Wissen darum und aus Erfahrung mit anderen Projekten ist die Firma Frutiger AG mit dem projektverantwortlichen Bauführer, Herr Siegfried Bieri, auf die Wyss AG Betonschächte zugegangen. Nach ersten Vorabklärungen wurden

in engem Austausch mit der Bauherrschaft und Projektleitung die Schächte geplant und realisiert.

Unter Berücksichtigung der besonderen Baustellen- und Verkehrssituation wurden das Versetzen der einzelnen Elemente bis auf eine Tiefe von sechs Meter, die optimale Position des Pneu-krans und die Anlieferung der einzelnen Elemente mit Tiefladern mit dem Ingenieurbüro der Frutiger AG im Detail vorbereitet.

Der Einsatz von vorgefertigten Polygonbetonschächten erlaubte einen zeitlich präzisen, kostenoptimierten und reibungslosen Ablauf auf der Baustelle. Gemäss Aussage der Bauführung waren alle Beteiligten bestens zufrieden und die Baustelle konnte termingerecht abgeschlossen werden. ||

## Kontakt

Wyss AG Betonschächte | 3535 Schüpbach  
www.betonschacht.ch